



## AUTOMATIC ENTRANCE SPECIALISTS



**LAB9**

IP1538  
rev. 2008-11-10



Istruzioni d'uso  
dispositivo di rile-  
vamento a spira  
magnetica



User Manual for  
magnetic loop de-  
tection device



Mode d'emploi  
dispositif de  
relevé à boucle  
magnétique



Bedienungs-  
anleitung für  
Induktionsschleifen-  
auswerter



Instrucciones de  
uso dispositivo de  
detección de es-  
pira magnética



Instruções de  
uso do detector a  
espira magnética

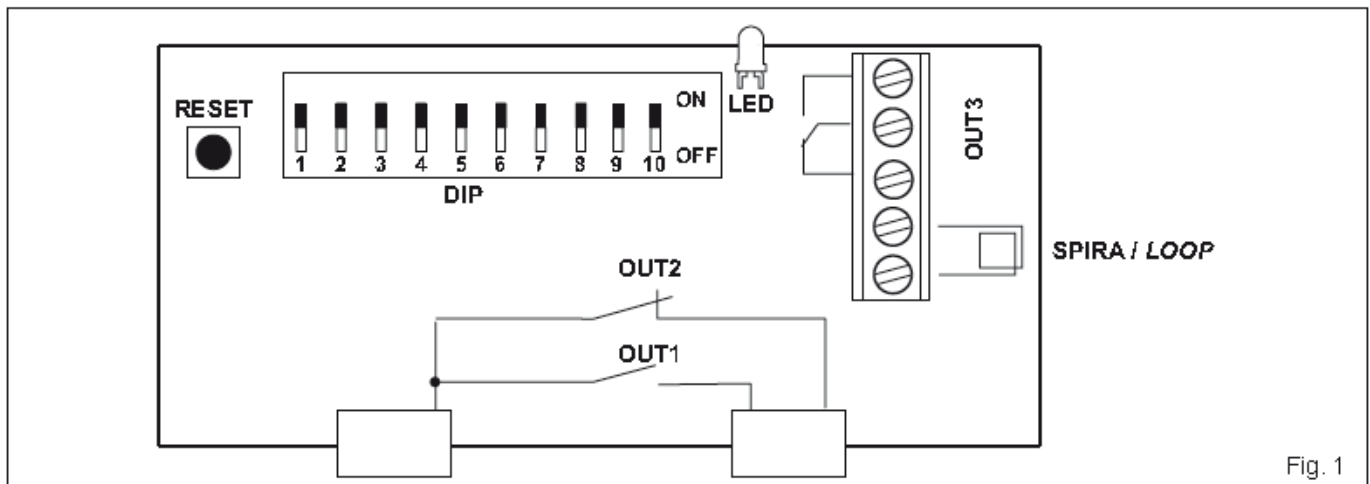


Fig. 1

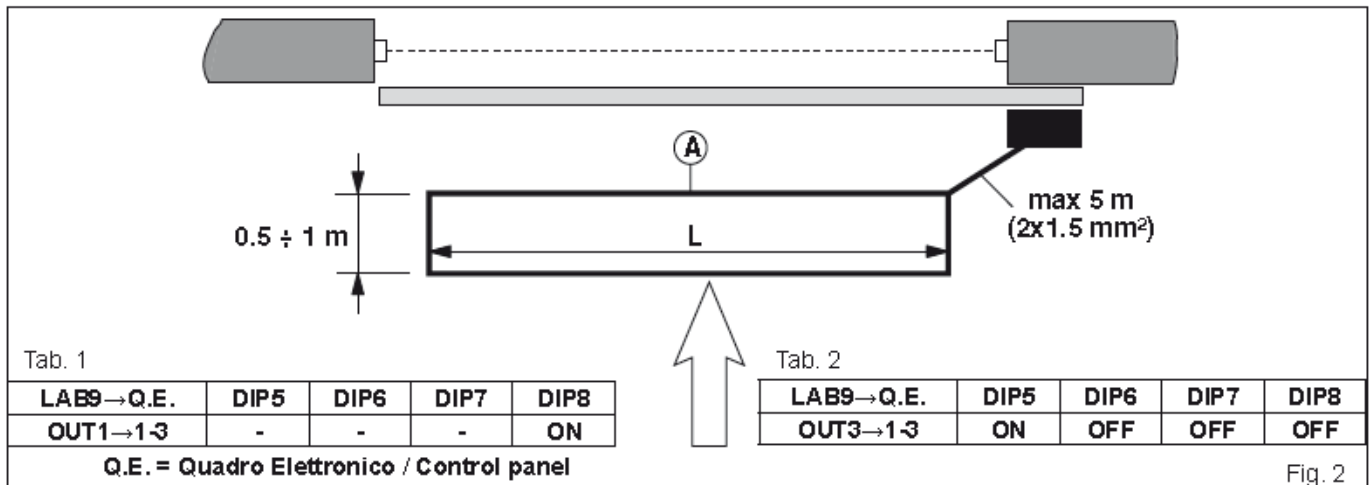


Fig. 2

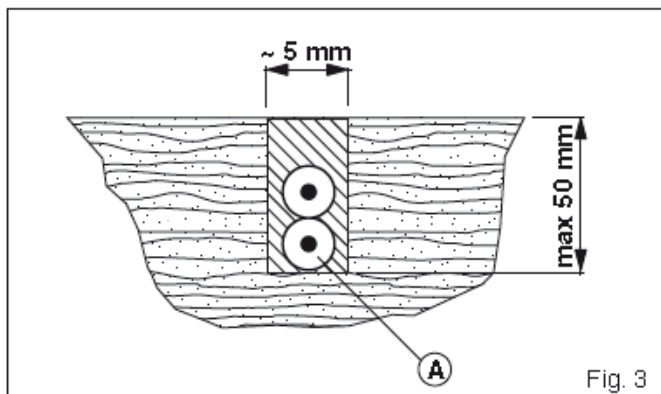


Fig. 3

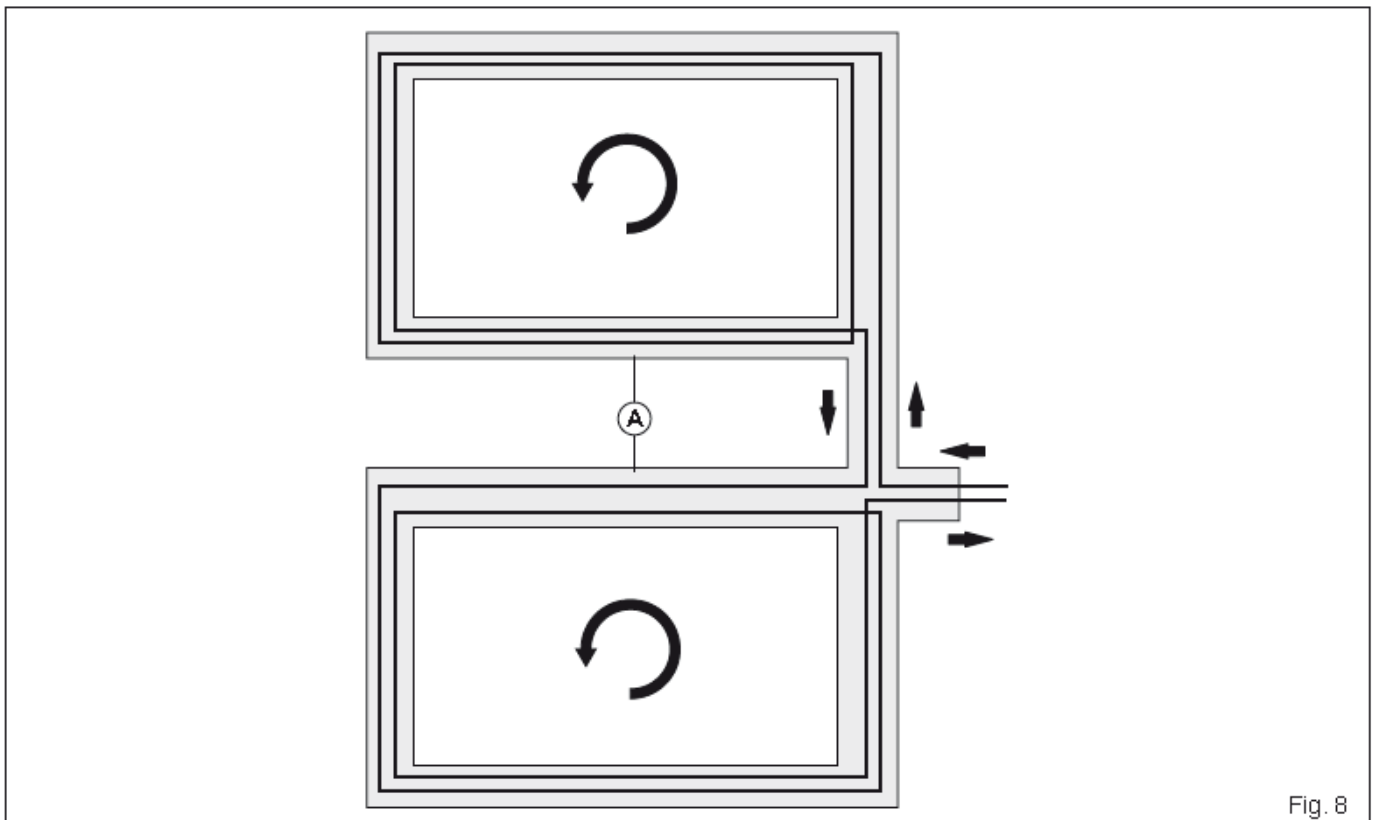
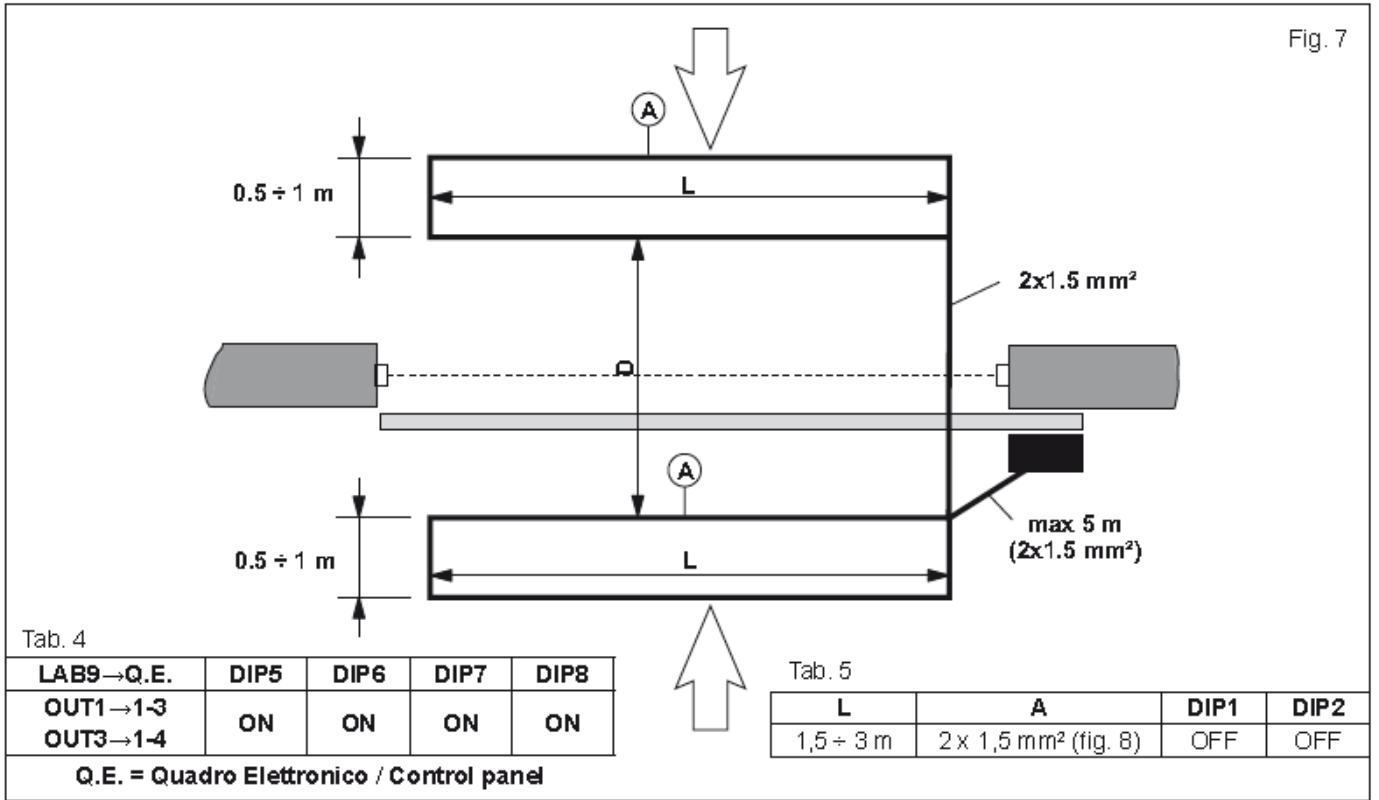
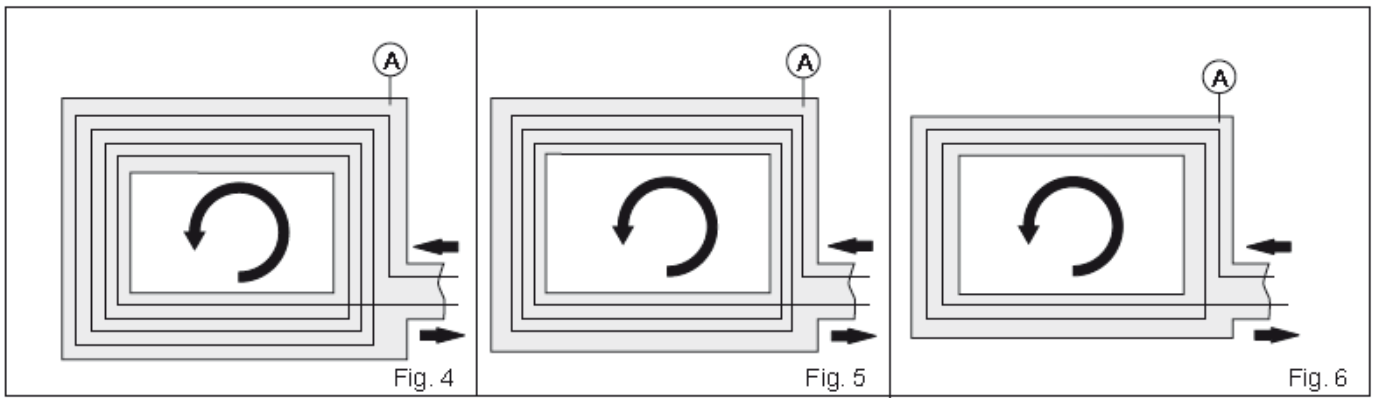
Tab. 3

L	A	DIP1	DIP2
1,5 + 2,5 m	4 x 1,5 mm <sup>2</sup> (fig. 4)	OFF	OFF
2,5 + 4 m	3 x 1,5 mm <sup>2</sup> (fig. 5)	OFF	ON
4 + 6,5 m	2 x 1,5 mm <sup>2</sup> (fig. 6)	ON	OFF



DITEC S.p.A.  
Via Mons. Banfi, 3 - 21042 Caronno Pertusella (VA) - ITALY  
Tel. +39 02 963911 - Fax +39 02 9650314  
www.ditec.it - ditec@ditecva.com

ISO 9001  
Cert. n. 0057



## 1. MAGNETICKÁ SMYČKA LAB 9

Magnetická smyčka LAB9 je zařízení určené k detekci a ovládané mikroprocesorem. Jeho úkolem je detekce průjezdu, nebo přítomnosti vozidel na parkovištích, v továrnách a t.p..

## 2. TECHNICKÁ DATA

- napájení 24V=
- spotřeba 60mA max.
- OUT1 N.O. relé (impulsní) výstup 0,5A/24V=
- OUT2 N.C. relé (přítomnosti) výstup 0,5A/24V=
- OUT3 relé (změny) výstup 0,5A/24V=
- doba aktivace impulsního výstupu 1s
- ovládací frekvence od 20kHz do 80kHz
- rozsah teplot -20°C / +55°C

## 3. MONTÁŽ A INSTALACE SMYČKY

Uložte smyčku – unipolární drát o průměru 1,5mm<sup>2</sup> (není součástí dodávky)

Smyčka A by měla být pevně uchycena do základu a může být položena maximálně do hloubky 50 mm, jak je uvedeno na obrázku 3.

Rozměry smyček jsou uvedeny na obrázku 2 a v tab.3  
Celková délka smyček by měla být od 15 do 30 m.  
Smyčky musí být namotávány vždy jedním směrem myšleno ve směru hodinových ručiček, nebo proti směru, jak je uvedeno na obr.4,5,6 a 8.

Kompletní smyčka musí mít alespoň 5 m. Je-li to možné, samostatný kabel by měl být uložen napříč ostatním.

**UPOZORNĚNÍ:** V případě, že musí být dvě smyčky instalovány vedle sebe, musí mezi nimi zůstat prostor minimálně 2 m, z důvodu možné interference a DIP1 DIP2 musí být nastaveny na různé frekvence.

Jestli je v podlaze ocelová mříž, nebo deska, je nutné zvýšit délku smyčky 1-2 násobně.

## 4. PŘÍKLADY INSTALACE

Magnetická smyčka na obr.2 je používána pro řízení otevírání (impuls OUT1, nebo přítomnost OUT3)

Na obrázku 7 je smyčka rozdělena na dvě stejné sekce, ze kterých jedna může po najetí vozidla sloužit pro otevření (OUT1 po příjezdu vozidla) a pro zavření, (OUT3, když vozidlo smyčku opustí)

**UPOZORNĚNÍ:** vzdálenost obou sekcí smyčky D musí být menší, než délka projíždějícího vozidla.

## 5. ZAPOJENÍ KABELŮ

- Vložte kartu detektoru LAB 9 do příslušného slotu AUX uvnitř řízení, nebo použijte externí jednotku CONT1.
- Připojte smyčku na terminal karty LAB 9

- Když je detektor LAB9 vložen do příslušného slotu, OUT1 impulsní výstup (N.O.) je propojený na (1-3).

Pro odpojení OUT1 impulsního výstupu přepněte DIP8 na OFF.

- Když je detektor LAB 9 vložen do příslušného slotu, OUT2 výstup přítomnosti vozidla (N.C.) je propojený na reverzní bezpečnostní kartu (1-8).

## 6. NASTAVENÍ

FREKVENCE	DIP 1	DIP 2
vysoká	OFF	OFF
střední - vysoká	OFF	ON
střední - nízká	ON	OFF
nízká	ON	ON

CITLIVOST	DIP 3	DIP 4
vysoká	OFF	OFF
střední - vysoká	OFF	ON
střední - nízká	ON	OFF
nízká	ON	ON

ZESÍLENÍ - BOOST	DIP 5
vypnutý	OFF
Zapnutý. Citlivost se automaticky zvýší v momentě, když magnetická smyčka detekuje vozidlo	ON

VÝSTUP 3 (OUT3)	DIP 6	DIP 7
kontrola přítomnosti	OFF	OFF
kontrola přítomnosti	OFF	ON
impuls při nájezdu	ON	OFF
impuls při opuštění	ON	ON

VÝSTUP 1 (OUT1)	DIP 8
vypnutý	OFF
zapnutý	ON

### DIP 9 = budoucí užití

TRVÁNÍ DETEKCE PŘÍTOMNOSTI	DIP 10
trvale sepnuto	OFF
Držení omezeno na 4,5 min.. Po uplynutí uvedené doby následuje RESET, po něm již objekt prodlévající na smyčce není detekován. Detekce přítomnosti je obnovena po odstranění objektu ze smyčky.	ON

## 7. SPUŠTĚNÍ

- Nastavte ovládací frekvenci pomocí DIP1 a DIP2, jak je uvedeno v odstavci 6.

- Doporučujeme nastavit DIP5 na pozici ON, aby automaticky stoupla citlivost magnetické smyčky při detekci vozidla

**UPOZORNĚNÍ:** Jestliže vozidla stojí na smyčce delší dobu, nastavte DIP5 na pozici OFF

- Nastavte nízkou hodnotu počáteční citlivosti (DIP3=ON a DIP4=ON)

- Spusťte kartu LAB9 a stiskněte tlačítko RESET, aby proběhla kalibrace magnetické smyčky (LED dioda bliká a po skončení kalibrování zhasne)

**UPOZORNĚNÍ:** Dbejte na to, aby po dobu kalibrace nebyl v okolí smyčky žádný kovový předmět.

Jestliže změníte nastavení DIPů, kalibraci musíte provést znovu.

-Provedte několik zkušebních průjezdů vozidlem, kontrolujte správnou aktivaci funkce smyčky pomocí LED diody. V případě potřeby zvýšte citlivost smyčky pomocí DIP3 a DIP4.

**UPOZORNĚNÍ:**

Doporučujeme nastavit nižší hodnoty citlivosti smyčky.

- Vyberte pracovní mód výstupu (output) OUT3 pomocí DIP6

- Vyberte impulsní ovládání výstupu OUT3 pomocí DIP7

- Aktivujte, nebo deaktivujte výstup OUT1 pomocí DIP8

- Nastavte délku trvání detekce přítomnosti pomocí DIP10